



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

صورتجلسه جلسه مشترک کمیسیون صادرات و مدیریت واردات و

کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک

رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات : سید یوسف حسینی		رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک: سید احمد فتاح زاده اسگوئی	
تاریخ جلسه : ۱۴۰۳/۰۴/۱۰	محل نشست: اتاق بازرگانی تبریز	ساعت شروع : ۱۰:۰۰	ساعت اختتام : ۱۲:۳۰

اعضای جلسه : مطابق لیست پیوستی

دستور جلسه :

بررسی مشکلات ناشی از وجود سقف صادرات برای صادرکنندگانی که در سال اول اخذ کارت بازرگانی خود قرار دارند.

صورت مذاکرات :

در ابتدای جلسه **سپهبد شهبازی، دبیر کمیسیون** عنوان کرد: سومین جلسه مشترک کمیسیون صادرات و مدیریت واردات و کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک به صورت ویژه با حضور روسا و نائب رئیسان دو کمیسیون برگزار می شود. طبق تصویب نامه هیات وزیران که تقدیم تک اعضا شد مصوب شده، افراد حقیقی یا حقوقی که کارت بازرگانی دریافت کرده اند تا اتمام سال اول ۵۰۰ هزار دلار می توانند صادرات کنند که این امر خود باعث بروز مشکلاتی شده که در این جلسه با حضور اعضا با همفکری به راه حل واحدی خواهیم رسید.

**احمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک** در رابطه با این موضوع عنوان کرد که کارت های بازرگانی جدیدی که صادر شده، سقف صادرات آنها در حد ۵۰۰ هزار دلار و سقف واردات آنها در حد ۱۰۰ هزار دلار است. منتهی همین امر باعث بروز مشکلاتی شده که باید راه حل اساسی برای آن اندیشیده شود که با افزایش این مبالغ مشکلات صادرکنندگان و واردکنندگان تا حدودی حل می شود. در خصوص کارت های یکبار مصرف، شنیده می شود که در جلفا برای گریز از تعهد ارزی وقتی صادرات به ۵۰۰ هزار دلار رسید از کارت دیگر استفاده می کنند که این در حق شرکت های دیگر اجحاف است که اداره کل صمت استان باید به این مسئله ورود کند.

**سید یوسف حسینی، رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات** در خصوص حمل و نقل با کامیون های داخلی که در مسیر صادرات بسیار محدود شده است توضیحاتی ارائه داد و خواستار علت یابی آن شد. وی همچنین تصریح کرد هر چقدر تعداد سامانه ها زیادتیر می شود، کیفیت کار پایین و فساد مالی بیشتر خواهد بود و روز به روز صادرات کمتر می شود و سیر نزولی دارد. با ابلاغ بخشنامه های خلق الساعه، این مشکلات بیشتر از قبل شده و باعث بروز مشکلات در صادرات می شود.



## دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

**محمد نقی هنربر، رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صمت استان** با اشاره به دستور جلسه که قید شده در خصوص مشکلات ناشی از وجود سقف صادرات برای صادرکنندگانی که در سال اول اخذ کارت بازرگانی خود قرار دارند، عنوان کرد که موضوع اعتبارسنجی کارت های بازرگانی به استناد قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب مجلس محترم شورای اسلامی است که در آئین نامه اجرایی به صورت تکلیفی برای وزارتخانه که به استناد ماده ۴ آئین نامه به منظور ساماندهی امر صدور کارت های بازرگانی، تمدید و ابطال کارت های بازرگانی و جلوگیری از سوء استفاده، وزارتخانه باید سامانه اعتبارسنجی را ایجاد کند که این سامانه در سال ۱۳۹۷ ایجاد شده است و دستورالعمل ها ابلاغ شده و نحوه رتبه بندی هم ابلاغ شده ولی در اجراء، مشکلاتی وجود دارد. وی همچنین افزود: در خصوص عنوان صورتجلسه که سقف صادرات و تعهد ارزی آن در سال اول ۵۰۰ هزار دلار است، اگر دارنده کارت، رفع تعهد ارزی کند می تواند در سال اول چندین بار به تعدد، صادرات ۵۰۰ هزار دلار را صادرات انجام دهد. براساس آئین نامه، کنترل ایفای تعهدات از محل صادرات انجام می شود که اگر به موقع انجام شود و رقم رفع تعهد بالای ۶۰ درصد باشد، مشکلی برای صادرات جدید نیست. اگر رقم زیر ۶۰ درصد باشد طی گزارشی از بانک مرکزی به وزارتخانه اعلام و وزارتخانه طی نامه ای به گمرک، کارت های بازرگانی آنها را در لیست سیاه قرار می دهد.

**اکبر قاسمی، نائب رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات** گفت: کارت بازرگانی، باید به عنوان شناسایی کننده، نقش خود را اجراء کند. هر شخص توانمندی می تواند صادرات کند. وی همچنین عنوان کرد، اعتبارسنجی فردی برای اخذ کارت بازرگانی جزو اولویت کاری باشد و توانمندی فرد در بادی امر باید صورت گیرد و سپس مجوز صادرات داده شود.

**پرویز محمدزاده، نائب رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات** عنوان کرد در خصوص بند یک بخشنامه هیات وزیران مربوط به سقف ۵۰۰ هزار دلاری صادرات، باید اعتبارسنجی ذیل نهادهای ذیصلاح انجام گیرد اگر محدودیت ایجاد شده، در فعالیت افراد باسابقه اختلال ایجاد می کند، نیاز به ورود است.

**مهرداد ایرانی اصل، نائب رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک** عنوان کرد گمرک های آذربایجان شرقی از سالم ترین گمرک های کشور هستند که هم در اجراء قانون و هم در پاکدستی مورد تأیید هستند. وی با اشاره به اینکه در گمرک هیچ سیستمی وجود ندارد که کارت های بازرگانی صادر شده را کنترل کند، از کنترل دستی آن خبر داد.

**حمیدرضا باراندوزی، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور**، اظهار داشت بحث ما در خصوص لزوم اصلاح قوانین و تصویب نامه ها است که اصلاح آنها در دست مراجع بالادستی است. در خصوص تعدد سامانه ها که از معضلات بزرگ کشور است، باید تجدید نظر اساسی صورت گیرد.

**جعفر نائبی، فعال صنعت حمل و نقل بین المللی بیان کرد** وقتی کارت بازرگانی برای شرکتی صادر می شود، به صاحب کارت اجازه داده می شود که هم صادرات و هم واردات انجام دهد. متاسفانه مدیران میانی با انتقال اطلاعات و آمار غلط به مراجع بالایی باعث بروز مشکل برای شرکت های حقوقی با تجربه چندین ساله شده اند.



## دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

**سیمین خوش کنار، نماینده گمرک تبریز** عنوان کرد گمرک نقش اجرایی دارد و تصمیم گیرنده نیست. ایرادی که سامانه های گمرک دارد این است که ما به کل سامانه های گمرک ایران دسترسی نداریم و کنترل سقف به شکل دستی انجام می پذیرد.

**رحیم روائی، نماینده معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری** بیان کرد حل مشکل واردات کامیون ها باید در الویت کاری قرار داده شود. در خصوص بند اول بخشنامه مربوط به سقف ۵۰۰ هزار دلاری، این سقف بیشتر برای تجاری است که فقط یک بار صادرات می کنند و آن هم توسط کارت های یکبار مصرف انجام می پذیرد که رفع تعهدی نیز انجام نمی دهند. و هدف از این بخشنامه جلوگیری از این مشکل است.

### مصوبات جلسه :

#### متن مصوبه

#### ردیف

۱ مصوب گردید کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک، مستندات مربوط به مشکلات واردات کشنده ها را به شکل مکتوب به دیرخانه ستاد اقتصاد مقاومتی استان و معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری ارسال نماید تا پیگیری های لازم جهت رفع مشکلات موجود انجام گیرد.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

TABRIZ CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRIES, MINES & AGRICULTURE